



REGLEMENT

Rappel : Le Bateau est assuré par l'ASCEE en responsabilité civile et individuel accident. Il ne peut être réservé et utilisé que par le **titulaire de la carte ASCEE** et sous sa responsabilité.

MAXIMUM 5 PERSONNES AUTORISEES A BORD (Voir plaque constructeur à l'arrière du bateau)

MINIMUM 2 PERSONNES (Une à l'avant une à l'arrière pour les manœuvres, sinon gare à la casse !)

EMPLACEMENT :

Le bateau est amarré dans le port de PORTOUT place N°32

ACCES :

- Par CONJUX (route du tour du lac)
- Par CHANAZ (RD 18)
- Par CHINDRIEUX (RD 991 puis RD 914)

RESERVATION :

Comme pour toute location de bien collectif, et afin de « responsabiliser les utilisateurs » :

Il vous sera demandé un chèque de caution de 150€ qui ne sera pas encaissé, il vous sera rendu en fin de saison.

Le prix de la location est fixé à 25€ quel-que soit la durée d'utilisation.

Tout désistement devra être signalé au minimum 5 jours avant la date de réservation, sinon le prix de la réservation sera encaissé.

S'il fait mauvais temps toute la journée le prix de la location ne sera pas retenu.

Compte tenu de la somme modique de cette location, le prix reste inchangé même pour deux ou trois heures d'utilisation

A titre indicatif 1h de location sur bateau sans permis à la plage d'Aix les bains vous coûterai 35€.

SITUATION

Port de PORTOUT place N° 32



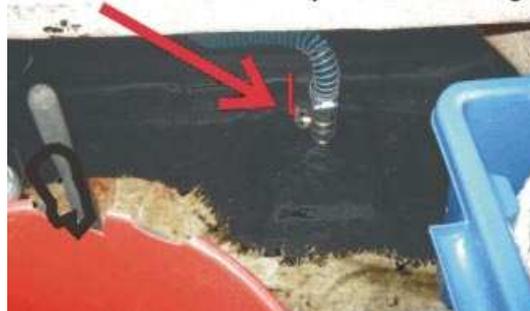
IMPORTANT :

Si vous êtes nombreux ou costaud...pensez à fermer la vanne $\frac{1}{4}$ de tour qui se trouve dans le coffre central extérieur (voir photo) avant de faire monter tout le monde à bord, car l'abaissement de la ligne de flottaison peu faire remonter l'eau par l'orifice de vidage du bateau, ce qui ne fera pas couler celui-ci mais risque de vous mouiller les pieds...

ATTENTION ! :

N'oubliez pas d'ouvrir cette vanne lorsque vous quittez le bateau car en cas de pluie, l'eau ne pourrait pas s'écouler et risquerait de couler le bateau.

Vanne de fermeture lorsque le bateau est en pleine charge



DEMARRAGE DU MOTEUR A FROID :

1. Brancher l'arrivée d'essence sur le moteur (Photo).
Le tuyau se trouve dans le coffre du réservoir (ne pas forcer si, il ne s'emboîte pas c'est qu'il est à l'envers, voir photo)
2. Brancher le coupe batterie la clef se trouve dans le coffre à batterie posé sur la batterie.



3. Amorcer l'essence à l'aide de la pompe située sur le tuyau (jusqu'à dureté)
4. Vérifier le niveau d'essence dans le réservoir
5. Mettre la clef de contact (photo) Pour démarrer, tourner la clef de contact
 - Ne pas accélérer le moteur pendant les 30 premières secondes, c'est le temps nécessaire à l'huile pour monter en pression dans les circuits de graissage du moteur.
 - Mettre la sécurité au poignet (fil torsadé rouge)

Pour redémarrer le moteur, il faut toujours repositionner la manette au milieu (Photo) sinon le moteur émet une alarme et ne démarre pas.

SORTIE DU PORT

Détachez le bateau.

Pour les plus expérimentés enclenché la marche arrière et reculez au ralenti.

Pour les autres, poussez le vers l'arrière à l'aide de la gaffe et repartez en marche avant au ralenti en contrebraquant.

Bonne promenade !

PROMENADE SUR LE CANAL.

Les enfants de moins de 12 ans doivent porter en permanence le gilet de sauvetage.

La vitesse maximum autorisée sur le canal est de 6 km/h.

Si vous croisez un gros bateau, mettez-vous au ralenti et serrez-vous à droite sans toutefois aller dans les roseaux.



7 - PROMENADE SUR LE LAC

Les enfants de moins de 12 ans doivent porter en permanence le gilet de sauvetage.

Ici la vitesse n'est pas limitée, mais il est vivement recommandé de ne pas rester trop longtemps à plein régime (consommation excessive, peu de gain en vitesse par rapport à une demi-accélération)

ATTENTION : INTERDICTION de vous baigner sur le bord !! Non seulement à cause de la puce du canard mais parce-que le bateau est inexorablement repousser vers le bord par les vagues et que nous constatons à chaque fin de saison des chocs important sur la coque.Ce qui nécessite des réparations à chaques intersaisons.

BAIGNADE SUR LE LAC :

Arrêtez le moteur

Toujours laisser quelqu'un sachant manœuvrer à bord, un bateau poussé par le vent ou un courant marin peu dériver plus vite qu'un bon nageur.

Mettre une corde à l'eau attachée au bateau.

MANOEUVRES

Elles doivent se faire au ralenti, un bateau n'a pas de freins !!!!!!!!

Pour accoster dans un port ou à un ponton, **ralentissez suffisamment tôt**(entre 80 et 100m) mieux vaut être **trop court** que **trop long**.... Lorsque vous approcher du quai(10m environs), passez au point mort. La marche arrière ne s'utilise qu'exceptionnellement.

Garder toujours au **MINIMUM UN METRE DE FOND SOUS LE BATEAU CAR IL POSSEDE UNE QUILLE DE 80cm**

Si vous accostez dans un port, attention aux places réservées, **amarrez le bateau correctement (amarres avant et arrière).**

CARBURANT

Le bateau est équipé d'un **moteur 4 temps**, il fonctionne avec du **Super Sans Plomb 95 ou 98**

A la réservation, il vous sera fourni un jerrican de **10 litres rempli** que vous devrez **rendre plein** après avoir complété les réservoirs à la fin de votre promenade.

<p>ATTENTION !!! : Pendant la manipulation et le remplissage du réservoir il est formellement INTERDIT DE FUMER à toutes personnes se trouvant sur le bateau ou à proximité.</p>

EQUIPEMENT

Le bateau est équipé des éléments de sécurité obligatoire. Veuillez vérifier si l'intégralité des objets énumérés sur la liste ci-dessous est bien à l'intérieur et signaler tout objets manquants ou détériorés.

Dans la cabine

Les gilets de sauvetage

Côté droit	Côté gauche
<ul style="list-style-type: none">• 1 trousse à pharmacie• 3 fusées de détresse Les papiers du bateau	<ul style="list-style-type: none">• 2 rames• 1 gaffe

Dans le coffre central

- 1 extincteur
- 1 lampe torche
- 1 compas (boussole)
- des cordes d'amarrages

Et pour laisser le bateau en bon état

- 1 seau
- 1 balai brosse
- des serpillières
- 1 pelle et 1 balayette
- 1 éponge
- du produit de nettoyage

Check-list

- 1. Une personne monte à l'avant du bateau pour évacuer l'eau de pluie si nécessaire.**
- 2. Une seule personne monte dans le bateau et ouvre les 4 cadenas**
- 3. Fermer la vanne $\frac{1}{4}$ de tours situé dans le coffre central (voir notice)**
- 4. Branchez le tuyau d'essence puis amorcer avec la pompe située sur le tuyau.**
- 5. brancher le coupe batterie**
- 6. Mettre la clef de contact et démarrer le moteur.**
- 7. Faites monter tous les passagers sauf un qui détachera l'avant du bateau.**
- 8. Détachez l'avant du bateau puis l'arrière.**
- 9. Bonne promenade**